

FineSpitz - FineKost - FineSinn - Fine?

FineSCALE
F E D E R Z U N G E N W E I C H E N

Ihren FineScale-Modellen zuliebe



Artgerechter Auslauf auf Weichen nach FINEM Maß!

www.spur1.at

Schmale Räder, niedrige Spurkränze ...

FineScale, welche mystische Beschreibung eines Zustandes der die Abmessungen von Rädern dokumentiert, die in der Spur 1 Verwendung finden könnten. *Warum könnten?*

Es ist der Wunsch gar nicht weniger Spur 1 Bahner nach schmäleren Rädern und niedrigeren Spurkränzen. Doch die überwiegende Mehrheit der Spur 1 Modelle der letzten Jahre wurde in NEM gebaut und ausgeliefert.

An die **MSM** kommen in regelmäßigen Abständen per E-Mail Anfragen ob den FineScale-Weichen im Produktprogramm wären. **JA**, ab sofort gibt es die **FS-EW-190** als reinrassige **FineScale-Weiche**. *Was bedeutet schon wieder reinrassig?*

Manch einer der eine Anlage sein Eigen nennt hat in der Regel beim Fahrbetrieb mit FS-Modellen so seine Probleme, nicht wegen der Laufgleise, nein, es sind die NEM-Weichen!

Die Rillenweiten und die Herzfütterstücke bei NEM-Weichen sind so bemessen, dass ein NEM-Modell diese anstandslos durchfährt. Wenn ein schönes FS-Modell NEM-Weichen befahren soll, so sollte ein **Radlenkerhütchen** auf jenen Weichen montiert sein, die mit FS-Modellen befahren werden.

Der physikalische Nebeneffekt ist ein unschönes Abrollen der Modelle und ein *SICHT- und HÖRBARES hineinklackern* bei den Weichenherzen. Das gehört ab sofort der Vergangenheit an. Die **FS-EW-190** der **MSM** ist speziell für FS-Modelle gebaut.

Ein FS-Modell nähert sich dem Herzstück einer NEM-Weiche, noch sitzt die Laufradfläche auf dem Profilkopf. Die Rillenweite der NEM-Weiche wird diesem Radsatz bald zum Verhängnis!



Beim Überschreiten der kritischen Zone des Spurwechsels passiert es. Das FS-Rad mit dem Fine-Scale Spurkranz und der schmalen Lauffläche fällt regelrecht ins Herzstück hinein! Die Radlauffläche prallt voll gegen die Herzspitze!



Nach einem hörbaren KLACK und eines sichtbaren Abtauchens einer FS-Achse rollt das Modell weiter. Ein Umstand mit dem FS-Fahrer Jahrelang leben mussten. Diese Zeit ist endlich vorbei!



Fine was? Ja - FineScale!



Der sichtbare Unterschied: Rillenweite bei Radlenker und Weichenherz sind um jenes Maß reduziert welches die FS-Räder optimal durchlaufen lässt.

Das Herzfutter hat jene Höhe die für die Spukranzaufnahme der FS-Achsen notwendig ist! Eine feine Weiche so eine FineScale-Weiche.

*Eine *190 er* NEM-Weiche*

*Eine *190 er* FS-Weiche*

Der *fine* Unterschied! ...

Bei der Frage, welches Weichenmodell soll denn als FS-Weiche produziert werden wurde rasch eine Antwort gefunden. Es ist die EW 190. Wenn schon näher ans Vorbild, dann auch mit den Geometrien der Weichen. Ein Kunde von **MSM** meinte lakonisch. „Die meisten Schlepptender-Loks sind über 70 cm lang, wie schaut denn so ein Modell auf einer 60 cm Langen Weiche aus, das ist optisch kontraproduktiv.“

Er hat natürlich Recht. Da die wenigsten Spur 1 Betreiber in FineScale eine klassische Rundumanlage bauen werden, wo sie den Platz einer Turnhalle benötigen, ist für eine Rangieranlage mit maximal 3 bis 5 Weichen auf 4,5 bis 6 Metern allemal Platz, selbst für die schlanke EW 190.

Noch ein wichtiger Punkt der vielen auf den ersten Blick gar nicht bewusst ist. Das Schienenprofil von **MSM** ist mit Sicherheit eines der kompatibelsten zu dem am Markt befindlichen Schienenmaterial. Und wer schon eine NEM Anlage in seinen vier Wänden verbaut hat, kann mit den FS-Weichen ein Rangierstück anbauen, einfach der Freude wegen. Natürlich ist die **FS-EW-190** der **MSM** in *woodline* Ausführung gebaut. Das bedeutet: Vollholz-Schwellen aus thermisch behandelten Buchen oder Eichenholz. Sie brauchen somit keine Patzerei mit Holzlasurfarben am Modell vollziehen.

Eine FS-Achse trifft auf ein FS-Weichenherz. Der Radlenker übernimmt die Aufgabe des Richtungsverlaufes. Die geringere Rillenweite im Herzbereich lässt die FS-Achse gut durchrollen.



Sobald der Richtungswechsel einsetzt übernimmt das Herzfutter sanft den Spurkranz des FS-Rades. Ein absolut ruhiges und geschmeidiges Abrollen Ihres Modelles findet nun statt.



Egal ob Sie Modelle mit zwei starren Achsen oder welche mit Drehgestellen betreiben. Eine ruhige Zugfahrt ist Ihnen garantiert!



... Ruckfrei übers Herz!

*FS (links) und NEM (rechts) im direkten optischen Vergleich.
Schauen Sie ruhig den Wagen unter deren Gürtellinie!
Ohne die Räder zu messen, ist es eine optische Freude,
Modelle mit FS-Achsen zu betreiben. Noch dazu wo es
jetzt reinrassige FS-EW-190 Weichen gibt.
Worauf warten Sie noch?*



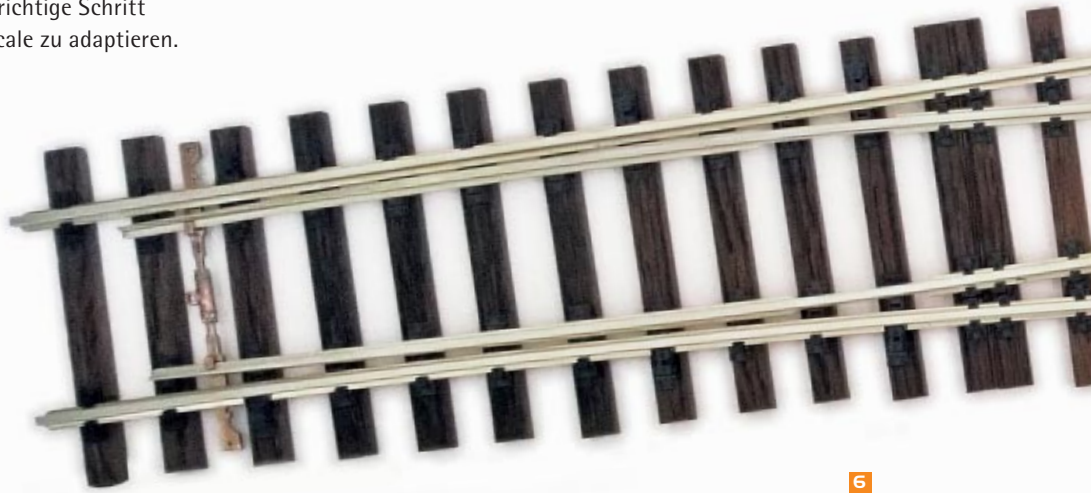
Neu im FineSCALE Angebot – EW 100



Unser Fotomodell, der Ro10 macht auch auf der EW 100 eine hervorragende Figur. Mehrfach gekuppelte Lokmodelle werden es Ihnen danken auf großzügigem Radius einen Gleiswechsel zu vollziehen. Ganz zu schweigen vom optischen Auftritt!

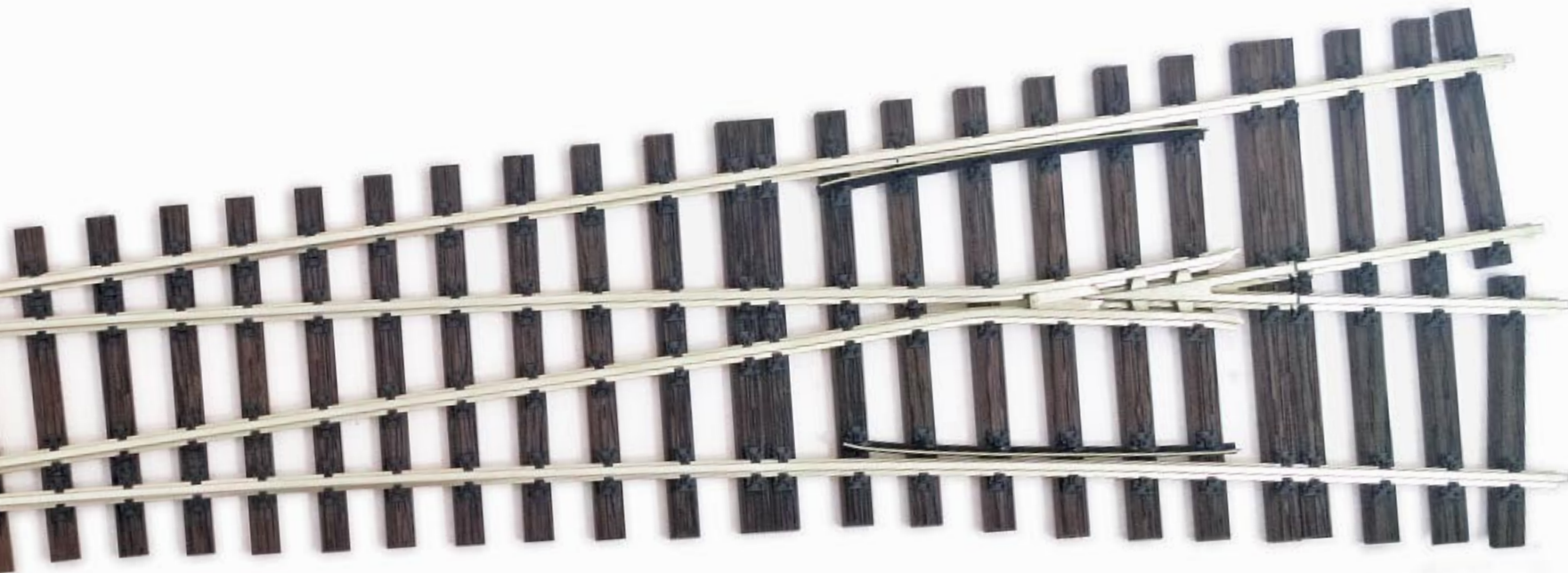
Es galt das volle Maximum aus 10° Herzspitzwinkel zu gewinnen. Das ist uns mit der EW 100 gelungen. Der folgerichtige Schritt war nun diese Weiche von Anfang an für FineScale zu adaptieren. Andere Herzspitze, Rillenweite beim Radlenker minimieren. Der Radius beginnt bereits bei den Weichenzungen im zweiten Schwellenschacht und nutzt die Rundung bis zur Herzspitze voll aus. **Diese Weiche ist optimiert für den Fahrbetrieb mit FineScale Rädern. NEM Modelle fahren nicht auf diesen Weichen!**

Die Ultimative Weichenfigur für FineScale finden Sie allerdings in unserer EW 190. Fast 6 Meter Radius und 7,5° Herzspitzwinkel werden auch Sie überzeugen!



Die Schönste mit 10°

MSM
MODELLSCHIENENMANUFAKTUR



3081 EW 100, Einbaulänge 67,5 cm, links 10° Abzweigwinkel, Radius 3125 mm

3082 EW 100, Einbaulänge 67,5 cm, rechts 10° Abzweigwinkel, Radius 3125 mm

Raus aus den Vitrinen ...



Direkt von Fahrmodellen abmontiert. Im direkten Vergleich ist der Unterschied mit freiem Auge sichtbar.

Bleibt noch zu schreiben, befreit Eure schönen FS-Modelle aus den Vitrinen und gönnt diesen und deren Besitzer das Vergnügen feinste Spur 1 Bahn zu fahren. Der Trend geht eindeutig in die Richtung, runter vom hohen Kranz. Bislang hat es an Weichen gefehlt die auch diesem Anspruch gerecht wurden. Die Federzungen-Weiche **FS-EW 190** der **MSM** bietet für

diese Art des Modellbahnvergnügens eine optimale Weichenfigur. Die Betriebssicherheit wurde mit mehreren Modellen, verschiedenster Hersteller getestet und alle Gegenargumente für obsolet befunden. Die Betriebssicherheit ist garantiert! Einen ordentlichen Schienen-Oberbau erfordert auch die NEM Bahn, wenn man über einen längeren Zeitraum an dieser Freude haben will. Blicke noch die Frage woher kommen all die Austauschachsen? Wenn man nun seine Anlage in FS bauen möchte und manche Modelle, die einem Gefallen nicht von diesen Herstellern geliefert werden? Kein Problem, ein E-Mail an **MSM** und es werden Ihnen mindestens drei Adressen wo Sie zeitnah Ihre Wunschmodelle mit

FS Achsen ausstatten können mitgeteilt. Wie schon eine Seite vorher erwähnt, eine Ergänzung Ihrer nach NEM gebauten Anlage ist aufgrund des gleichen Schienenprofils möglich.

Hier noch die Eckdaten in der Gegenüberstellung

	NEM	FS
Radbreite	6,2 mm	5,25 mm
Raddurchmesser (Lfl.)	30,0 mm	31,25 mm
Radsatz-Innenmaß	40,0 mm	41,50 mm
Spurkranz	2,0 mm	1,40 mm

Die **FS-EW 190** ist ab sofort unter den Produktkürzeln: **FS 3051/3052** bestellbar. Die technische Ausstattung ist wie bei **MSM *woodline*** üblich: Vollholz-Schwellen, Neusilber-Profil, Federzungen. Handarbeit vom Feinsten. Folgende MSM Weichenmodelle sind in FineScale erhältlich: **EW 75, EW 100, DKW 100, Kr10°** sowie die **EW 190**. **MSM wünscht viel Freude in FS!**



Die in diesem Prospekt abgebildete BR 1189.05 der ÖBB stammt aus einer gepflegten Privatsammlung im Maßstab 1:32. In dieser Sammlung gibt es nur FineScale-Modelle. MSM dankt dem Besitzer für die Überlassung der als Fotomodell auftretenden Spur 1 Elektrolok. Sie wurde gekonnt von Robert Deopito in Szene gesetzt.

Fine**SCALE** in Spur I

Das Modellbahn-Vergnügen näher am Vorbild!

Dieses ÖBB *Krokodil* 1189.05 fährt auf einer **MSM** FineScale-Weiche. Besonders Lokmodelle mit einzelnen Vorlaufachsen verhalten sich sehr kapriziös, was das Befahren von Weichen anbelangt. Eine FineScale-Weiche von **MSM** ist genau das Richtige für Ihre Lok-Diva.



Herzstückklackern war Gestern - Federzungen-Weiche in Fine**SCALE** ist Heute!



Für Liebhaber der *FINEN* Spurkränze gibt es ab sofort **KEINEN** Grund auf Fahrbetrieb mit ihren schönen Modellen zu verzichten.
Perfektes Abrollen auf der **190er** Federzungen-Weiche
in FS Ausführung aus der MSM! Kompatibel mit Ihrem Gleismaterial!
Gönnen Sie sich ein *FINES* Stück Modellbahn-Freude in Spur 1.

Impressum: Eigentümer, Herausgeber und Medieninhaber: MSM Modellschienenmanufaktur
Für den Inhalt verantwortlich: Peter Lehmann, A-3170 Hainfeld, Bräuhausgasse 21.
UID ATU 18 70 92 08. Kontakt: www.spur1.at, E-Mail: lehmann@kabelweb.at
Fotos: Lehmann, Deopito. Text und Gestaltung: MDS MedienDatenService.

FineScale_Fibel_2015

MSM
MODELLSCHIENENMANUFAKTUR

www.spur1.at