

Unterflur-Motorantrieb mit Endabschaltung für Ihre Federzungenweichen



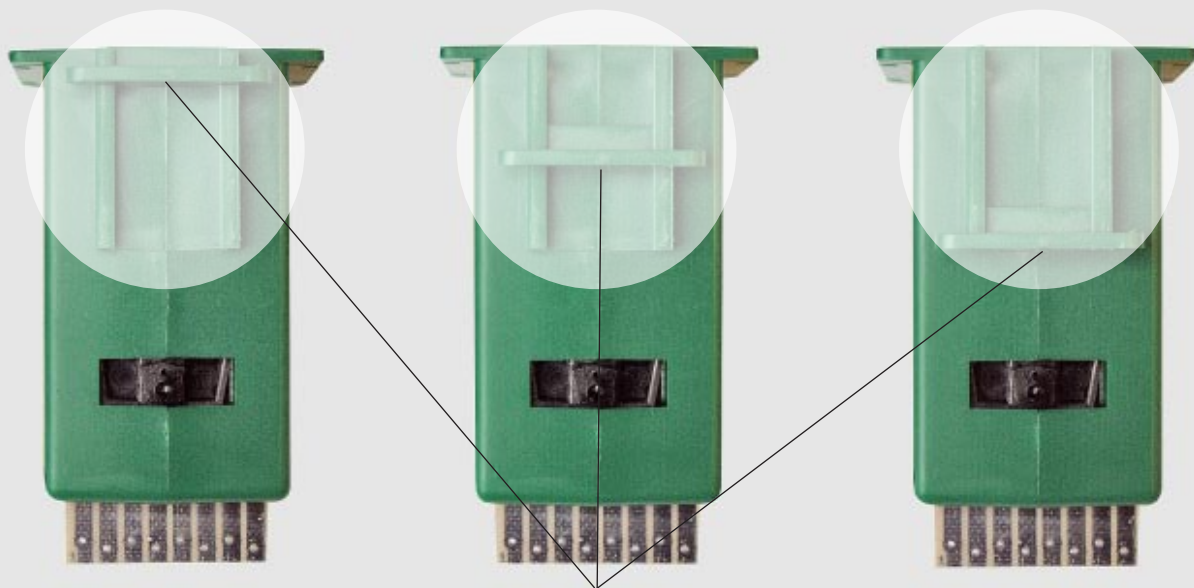
Federstahldraht mit
1,3 bis 1,5 mm Durchmesser
gewährleistet kräftigen Zug
an den Weichenzungen.
(Wird mitgeliefert)!

BLAU und **ROT** Motoranschluss
ORANGE - Weichenherzstück
GELB - Schienenprofil LINKS
GRÜN - Schienenprofil RECHTS

Für die Stromanspeisung nutzen Sie einen alten 12 Volt Gleichstromtrafo. Für Ihre Module, Segmente oder Festanlage, betreiben Sie diese mit zwei getrennten Stromkreisen. Ein sauberer digitaler Stromkreis für den Fahrbetrieb. Den zweiten Stromkreis für Ihre Weichen, Signale usw. So vermeiden Sie von Beginn an *Störeinflüsse* beim Betreiben Ihrer digitalen Spur 1 Lokomotiven. Für weitere Informationen schauen Sie einfach auf die Webseite oder senden eine E-Mail!

www.spur1.at

Weichenmotor richtig installieren



Flexible Justiermöglichkeit des Drehpunktes für den Stellweg

Eiener der großen Vorteile dieses Weichenmotors ist seine flexible Justierung des Zungen-Stellweges. Sie können diesen vor Ort je nach Bedarf einstellen und auch jederzeit verändern. Bild oben zeigt Ihnen die Fixierplatte als Beispiel in drei Stellungen für den Drehpunkt des Federstahldrates der Ihre Weichenzungen antreibt. Einfach per Hand, ohne Werkzeug justieren.



Am Bild oben zu sehen wie eventuell der Motor unter einer Weiche montiert werden kann. **WICHTIG!!** Bevor der Federstahldraht mit der Weiche verknüpft wird den Motor elektrisch in die **MITTE** des Ausschnittes unter der Weiche zu bewegen. Motor montieren, Federstahldraht einfädeln, ablängen, fertig.



Dieser Umschalter hat 6 Pole und dient der simplen **Links/Rechts** Bewegung des Motors.

Er wird wie die anderen Extensions mitgeliefert. Zur Montage ein rundes Loch in der Nähe der Weiche bohren oder wo immer Sie wollen und mit der Kontermutter befestigen. Der Umschalter wird logischerweise zwischen Trafo, der den Permanentstrom liefert und Weichenmotor montiert. Die richtige Verkabelung zeigt das Bild Rechts!

